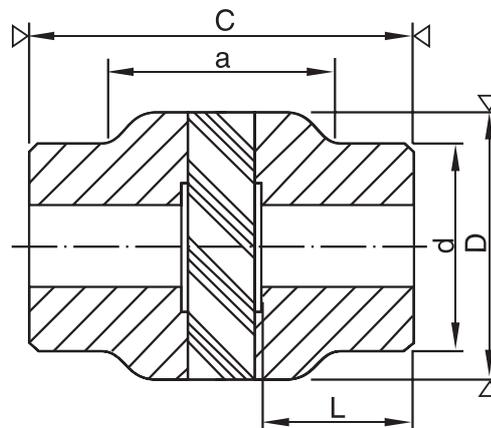


MOVI CONTROL

Acoplamento elástico tipo "AE"



Tamanho	$\frac{N}{n} \times F$	Mt (kgf)	rpm max. (*)	Furo max.	D	d	C	L	GD ² (kgf.m ²)	Massa (kg)	a
aE - 10	0,0011	0,8	10.000	24	48	36	65,4	24,5	0,0005	0,5	32,4
aE - 10P	0,0014	1,0		24	48	36	65,4	24,5	0,0005	0,5	32,4
aE - 12	0,0021	1,5	8.000	30	60	45	83	31,5	0,0015	1,0	40
aE - 12P	0,0026	1,9		30	60	45	83	31,5	0,0015	1,0	40
aE - 16	0,0042	3,0	7.000	36	75	56	104	40	0,0049	2,1	52
aE - 16P	0,0053	3,8		36	75	56	104	40	0,0049	2,1	52
aE - 20	0,0084	6,0	5.500	45	95	70	120	45	0,0130	3,8	59
aE - 20P	0,0105	7,5		45	95	70	120	45	0,0130	3,8	59
aE - 20L	0,0084	6,0		45	95	70	142	56	0,0152	4,4	59
aE - 20LP	0,0105	7,5		45	95	70	142	56	0,0152	4,4	59
aE - 25	0,0166	12,0	4.500	55	116	85	148	55	0,0370	7,0	74
aE - 25P	0,0210	15,0		55	116	85	148	55	0,0370	7,0	74
aE - 25L	0,0168	12,0		55	116	85	180	71	0,0422	8,3	74
aE - 25LP	0,0210	15,0		55	116	85	180	71	0,0422	8,3	74

- Acoplamentos Elásticos com cruzetas em borracha Nitrilica ou em Poliuretano (P).
- Escolha o tamanho do acoplamento pela relação $\frac{N}{n} \times F$ (potência efetiva ÷ pela rotação x fator de serviço).
- As rotações máximas indicadas são sem balanceamento dinâmico.
- Mantenha sempre os acoplasmentos alinhados. Sua vida útil depende essencialmente da perfeição do alinhamento.

Os acoplamentos elásticos V-FLEX® são utilizados na ligação de eixos rotativos com desalinhamentos normalmente inevitáveis, tanto radiais como angulares e axiais. Com elementos elásticos em poliuretano, são resistentes a óleo, poeira e água, absorvendo choques e vibrações provenientes das máquinas acionadas ou acionadoras. Por serem de construção simples, os acoplamentos elásticos V-FLEX® permitem instalação rápida, de fácil manutenção e baixo custo.

Potência do motor (CV)	R P M			
	3.600	1.800	1.200	900
2	VA24			
3				
4				
5				
6				
7,5				
10	VA28		VA32	
12,5	VA28	VA32		
15		VA32		
20				
25	VA28		VA38	VA42
30				
40	VA32		VA42	VA48
50		VA42	VA48	VA55
60	VA38			VA60
75		VA48	VA55	VA65
100	VA42	VA55	VA60	
125			VA65	
150	VA48	VA60		VA75
175	VA55	VA65		
200				VA85

SELEÇÃO RÁPIDA
 Recomendada nos casos em que o acoplamento seja montado diretamente no eixo do motor elétrico. O tamanho do acoplamento é determinado pela interseção da linha correspondente da potência do motor com a coluna da rotação.

SELEÇÃO CONVENCIONAL

Escolha o tamanho do acoplamento pela relação $\frac{N}{n} \times f$ (potência efetiva dividida pela rotação, multiplicada pelo fator de serviço).

N = potência efetiva em CV
 n = rotação do acoplamento (rpm)
 f = fator de serviço
 $f = F1 \times F2 \times F3$

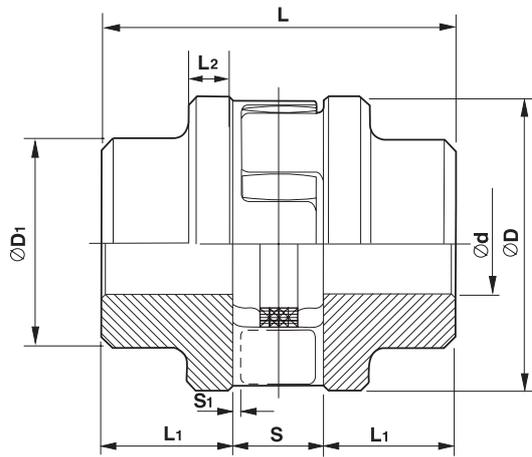
Fatores F1, F2 e F3

Fator F1 - Tipo de acionamento
 Motor Elétrico = 1,0
 Motor de Combustão 4 a 6 cilindros = 1,2
 Motor de Combustão 1 a 3 cilindros = 1,5

Fator F2 - Tempo de serviço
 Até 6 horas/dia = 1,0
 De 6 até 16 horas/dia = 1,1
 Acima de 16 horas/dia = 1,2

Fator F3 - Máquina acionada

a) com serviço regular e reduzidas massas a acelerar: bombas centrífugas p/ líquidos, geradores elétricos, ventiladores com N/n = 0,05; etc...	1,00
b) com serviço irregular e pequenas massas a acelerar: pequenos elevadores, exaustores, correias transportadoras para materiais a granel, agitadores para líquidos, máquinas têxteis, compressores rotativos, ventiladores com N/n = 0,05 a 0,1, escadas rolantes.	1,25
c) com serviço irregular e médias massas a acelerar: sopradores de êmbolo rotativo, fornos giratórios, máquinas impressoras, correias transportadoras para materiais brutos, guinchos de pontes rolantes, máquinas para madeira, bombas rotativas para semi-líquido, elevadores de carga, agitadores para semi-líquidos, ventiladores N/n = 0,1.	1,50
d) com serviço irregular e médias massas a acelerar, com choques leves: desfibradores de polpa, bombas e compressores de êmbolo com grau de desuniformidade de 1:100 a 1:200, moinho de bola, bombas para substâncias pastosas, eixos de barcos, moinhos centrifugos, rosca transportadora.	1,75
e) com serviço irregular e grandes massas a acelerar, com choques fortes: dragas, laminadores, trefiladores de arames, moinhos de martelo, calandras, bombas e compressores de êmbolo com volante pequeno, prensas, máquinas vibradoras, translação do carro e ponte rolante.	2,00
f) com serviço irregular e massas muito grandes a acelerar, com choques muito fortes: compressores e bombas de êmbolo sem volante, geradores de solda, serras alternativas, trens de laminação de metais.	2,50
g) outros equipamentos.	Sob Consulta

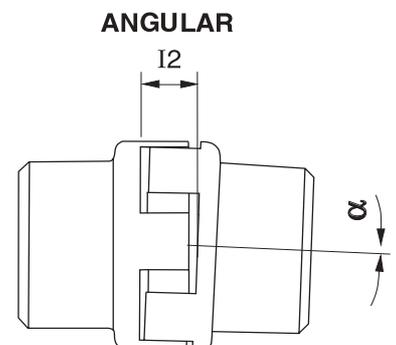
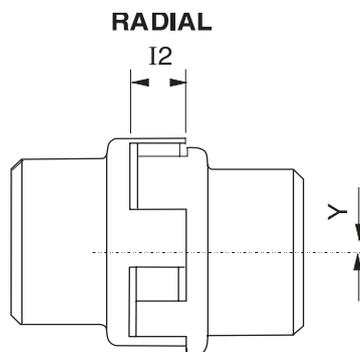
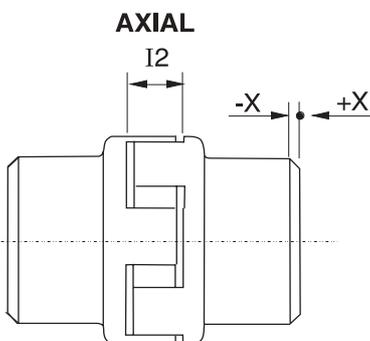


TAM.	TORQUE MÁXIMO (N.m)	$\frac{N}{n}$ Max	n MAX. (RPM)	FURO MAX. Ød	ØD	ØD ₁	L	L ₁	L ₂	S	S ₁	PESO (kg)
VA 24	90	0,0126	10.400	30	55	48	66	24	14	18	2,0	0,8
VA 28	130	0,0182	9.200	35	62	54	76	28	18	20	2,0	1,1
VA 32	200	0,0279	8.150	40	70	60	86	32	22	22	2,0	1,6
VA 38	400	0,0559	6.800	45	84	70	100	38	27	24	2,5	2,7
VA 42	540	0,0754	6.200	50	92	75	110	42	31	26	2,5	3,4
VA 48	770	0,1075	5.450	56	105	84	124	48	36	28	2,5	5,0
VA 55	1.030	0,1438	4.750	65	120	98	140	55	43	30	3,0	7,4
VA 60	1.330	0,1857	4.400	70	130	105	152	60	47	32	3,0	9,4
VA 65	1.820	0,2541	4.000	75	142	112	165	65	51	35	3,0	11,9
VA 75	2.880	0,4021	3.450	85	165	128	190	75	59	40	3,5	17,5
VA 85	4.040	0,5641	3.100	97	185	146	214	85	68	44	3,5	24,5

- Temperatura de aplicação: - 40°C a 100°C
- Cubos em ferro fundido nodular
- Elementos elásticos de poliuretano com dureza de 92 shore A

Medidas em mm

DESALINHAMENTOS ADMISSÍVEIS



Desalinhamento	Tamanho	24	28	32	38	42	48	55	60	65	75	85
Axial ± x (mm)		0,5	0,5	0,6	0,7	0,8	0,8	0,9	1,0	1,2	1,2	1,3
Radial y (mm)		0,6	0,8	0,8	0,8	0,8	1,2	1,2	1,2	1,2	1,5	1,5
Angular α (°)		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2